

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЗВЕНИГОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ**

**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ЗВЕНИГОВО
МУНИЦИПАЛ РАЙОНЫН
АДМИНИСТРАЦИЙЫН**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПУНЧАЛ

от 14 декабря 2025 года № 1360

Об утверждении Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Звениговского муниципального района Республики Марий Эл

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. № 26-З «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл» и статьей 15 Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь п.п. 6.1, 6.3, 6.10 Положения об Администрации Звениговского муниципального района Республики Марий Эл, Администрация Звениговского муниципального района Республики Марий Эл

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

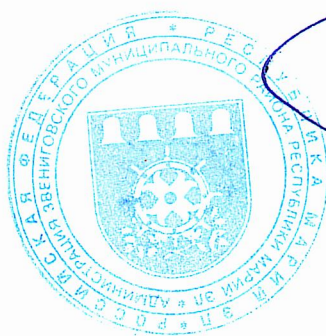
1. Утвердить Правила организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Звениговского муниципального района Республики Марий Эл, согласно приложению.
2. Определить отдел муниципального хозяйства Администрации Звениговского муниципального района уполномоченным структурным подразделением по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Звениговского муниципального района Республики Марий Эл.

3. Признать утратившим силу постановление Администрации Звениговский муниципальный район от 30 декабря 2019 года № 1031 «Об утверждении Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Звениговского муниципального района Республики Марий Эл».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации Звениговского муниципального района Д.Г. Григорьева.

5. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования на официальном портале «ВМарийЭл».

Глава Администрации



С.В. Петров

Никитина О.В.

Правила
организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории
Звениговского муниципального района Республики Марий Эл

I. Общие положения

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон) и Законом Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. № 26-З «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл» (далее - Закон Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. № 26-З).

2. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Звениговского муниципального района Республики Марий Эл (далее – муниципальный маршрут регулярных перевозок), в том числе порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, порядок выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса, порядок предоставления дубликата карты такого маршрута, особенности проведения открытого конкурса, а также определяют шкалу для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона.

3. В настоящих Правилах используются понятия в значениях, установленных Федеральным законом, Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. №1586.

4. Уполномоченным органом местного самоуправления на осуществление функций по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Звениговского муниципального района является Администрация Звениговского муниципального района Республики Марий Эл (далее – уполномоченный орган).

5. Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Звениговского муниципального района, а также формирование расписания регулярных перевозок на территории Звениговского муниципального района осуществляется уполномоченным органом в электронном виде.

6. Инициаторами установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок выступают уполномоченный орган и (или) перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества).

Решение об установлении, изменении и отмене муниципального маршрута регулярных перевозок принимается уполномоченным органом исходя из потребности населения в регулярных перевозках, наличия устойчивого пассажиропотока и соответствия дорожных условий требованиям безопасности дорожного движения, и осуществляется с учетом данных, предусмотренных документом планирования регулярных перевозок.

7. К перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки, устанавливаются следующие требования:

а) обязанность передачи в автоматизированную информационную систему «Управление транспортом» Республики Марий Эл информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемой на транспортные средства;

б) обязанность обеспечения исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда в случае указания данных характеристик транспортного средства, влияющих на качество регулярных перевозок, в свидетельстве об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карте маршрута регулярных перевозок;

в) обязанность информирования в письменной форме уполномоченного органа об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за пятнадцать календарных дней до дня вступления в силу новых тарифов на регулярные перевозки;

г) обязанность обеспечения реализации права пассажиров на оплату проезда электронными средствами оплаты;

д) обязанность выполнения рейсов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок исходя из максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, зафиксированных с использованием автоматизированной информационной системы «Управление транспортом» Республики Марий Эл, и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, составляющего не более 4 процентов.

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися

заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в автоматизированной информационной системе «Управление транспортом» Республики Марий Эл, а также рейсы, не выполненные вследствие чрезвычайных ситуаций или иных обстоятельств, предусмотренных нормативными правовыми актами Республики Марий Эл, муниципальными нормативными правовыми актами;

е) обязанность соблюдения максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок в соответствии с установленным расписанием;

ж) обязанность соблюдения ограничений по экологическим характеристикам транспортных средств в случае установления данного ограничения нормативным правовым актом Республики Марий Эл.

8. Сведения о нарушениях требований, предусмотренных пунктом 7 настоящих Правил, размещаются на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

II. Установление и изменение муниципального маршрута регулярных перевозок

9. Инициатор установления муниципального маршрута регулярных перевозок - перевозчик представляет в уполномоченный орган:

а) заявление в произвольной письменной форме на установление муниципального маршрута регулярных перевозок с указанием следующих сведений:

наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты;

наименования муниципального маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по данному маршруту либо наименований поселений, в границах которых расположен начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

протяженность муниципального маршрута регулярных перевозок;

места нахождения остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок, а в случае, если эти остановочные пункты расположены на территориях автовокзалов, автостанций - наименование и место расположения соответствующих автовокзалов, автостанций в той последовательности, в которой осуществляется движение транспортных средств, как в прямом, так и в обратном направлении;

наименование улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по

муниципальному маршруту регулярных перевозок в той последовательности, в которой осуществляется движение транспортных средств, как в прямом, так и в обратном направлении;

вид регулярных перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам);

сведения о классах транспортных средств, предполагаемых к использованию для перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, а также максимальная высота, ширина и полная масса транспортных средств каждого из таких классов;

номер действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;

б) предлагаемое расписание (по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта), а также сведения о согласовании времени отправления транспортного средства от начального остановочного пункта (конечного остановочного пункта) с владельцами данных остановочных пунктов.

В случае, если разница в расписаниях меньшая, чем это указано в частях 1 и 3 статьи 6 Закона Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. № 26-З, то предлагаемое расписание движения должно быть согласовано в письменной форме с перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки по ранее установленным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и (или) муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

в) сведения о согласовании мест нахождения остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок с владельцами указанных остановочных пунктов;

г) способ получения уведомлений о решениях, принятых уполномоченным органом.

10. Инициатор изменения муниципального маршрута регулярных перевозок - перевозчик представляет в уполномоченный орган:

а) заявление в произвольной форме на изменение муниципального маршрута регулярных перевозок с указанием следующих сведений:

наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты;

наименование и регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Звениговского муниципального района;

предлагаемые изменения, включенных в состав муниципального маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных

дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, расписаний, классов транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов или характеристики транспортных средств каждого из таких классов по максимальным высоте, ширине или полной массе. При изменении пути следования транспортного средства наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами, и наименования остановочных пунктов указываются в той последовательности, в которой осуществляется движение транспортных средств, как в прямом, так и в обратном направлении;

б) при изменении начального остановочного пункта (конечного остановочного пункта) и (или) расписания движения- предлагаемое расписание (по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта), а также сведения о согласовании времени отправления транспортного средства от начального остановочного пункта (конечного остановочного пункта) с владельцами данных остановочных пунктов.

В случае, если разница в расписаниях меньшая, чем это указано в частях 1 и 3 статьи 6 Закона Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. № 26-З, то предлагаемое расписание движения должно быть согласовано в письменной форме с перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки по ранее установленным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и (или) муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

в) при изменении максимального количества транспортных средств каждого из таких классов - данные обследования пассажиропотока за год, предшествующей дате подачи заявления на изменение муниципального маршрута регулярных перевозок, а так же письменное согласование таких изменений с органами местного самоуправления муниципальных образований, по территории которых проходит муниципальный маршрут регулярных перевозок.

В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения, в случае увеличения максимального количества транспортных средств каждого из таких классов по вновь установленному муниципальному маршруту регулярных перевозок абзац первый настоящего пункта не применяется;

г) при изменении класса транспортного средства - документы, подтверждающие класс транспортного средства. В целях улучшения качества транспортного обслуживания пассажиров изменение класса транспортного средства допускается только в сторону увеличения класса транспортного средства;

д) при изменении мест остановки транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок в отношении остановочных пунктов, расположенных вне территории автовокзала или автостанции, - согласование с владельцами данных остановочных пунктов;

е) при изменении периода осуществления перевозок – письменное согласование уполномоченного органа местного самоуправления муниципального

образования, по территории которого проходит муниципальный маршрут регулярных перевозок. В целях улучшения качества транспортного обслуживания пассажиров изменение периода осуществления перевозок допускается только с сезонного (движение транспортных средств осуществляется в течение определенного периода времени (сезона) на постоянный (движение транспортных средств осуществляется круглогодично);

ж) способ получения уведомлений о решениях, принятых уполномоченным органом.

11. В случае если заявление на установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные абзацем вторым и девятым подпункта «а» пункта 9 и абзацем вторым подпункта «а» пункта 10 настоящих Правил, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

12. Заявление на установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы представляются в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

13. Уполномоченный орган в течение 30 календарных дней со дня поступления документов, указанных в пунктах 9 - 11 настоящих Правил, рассматривает представленные документы и принимает решение об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо решение об отказе в установлении или изменении данного маршрута.

Уполномоченный орган в рамках рассмотрения заявления об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок вправе запрашивать у государственных органов, органов местного самоуправления, организаций и индивидуальных предпринимателей, в том числе в электронной форме, необходимые для рассмотрения заявления документы и материалы.

В случае направления запроса, предусмотренного абзацем вторым настоящего пункта, уполномоченный орган вправе продлить срок рассмотрения заявления об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок не более чем на 30 календарных дней, уведомив о продлении срока его рассмотрения юридическое лицо, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, предложивших установить или изменить муниципальный маршрут регулярных перевозок.

Решение об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо решение об отказе в его установлении или изменении принимается уполномоченным органом в форме постановления.

14. О принятом решении уполномоченный орган в течение трех календарных дней со дня принятия решения уведомляет в письменной форме юридическое лицо, индивидуального предпринимателя или уполномоченного

участника договора простого товарищества, предложивших установить или изменить муниципальный маршрут регулярных перевозок.

Уведомления о решениях, принятых уполномоченным органом, направляются (выдаются) перевозчику исходя из указанного им в заявлении на установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок способа получения уведомлений.

15. В случае принятия решения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган в течение 7 календарных дней со дня принятия данного решения вносит сведения об установлении или изменении данного маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Звениговского муниципального района.

16. Основания отказа в установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок:

а) в заявлении на установление или изменение данного маршрута указаны недостоверные сведения;

б) документы, указанные в пунктах 9 - 11 настоящих Правил, представлены не в полном объеме;

в) документы, указанные в пунктах 9 - 11 настоящих Правил, не отвечают требованиям, предусмотренным данными пунктами;

г) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным значениям полной массы и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

д) заявленный к установлению или изменению муниципальный маршрут регулярных перевозок не соответствует документам транспортного планирования Звениговского муниципального района Республики Марий Эл (документу планирования регулярных перевозок, документации по организации дорожного движения, документам территориального планирования, комплексным схемам организации дорожного движения и (или) проектам организации дорожного движения);

е) заявленный к установлению или изменению муниципальный маршрут регулярных перевозок уже установлен ранее;

ж) заявленный к установлению или изменению муниципальный маршрут регулярных перевозок совпадает с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок более чем на 85 процентов своей протяженности (настоящий подпункт не применяется при изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, в случае если по ранее установленному муниципальному маршруту регулярных перевозок перевозчик принял решение об изменении данного маршрута в отношении пути следования транспортных средств, их класса и (или) характеристик, перечня остановочных пунктов, сокращения количества выполняемых рейсов либо о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту в соответствии со статьей 29.1 Федерального закона, а также если ранее установленный

муниципальный маршрут подлежит отмене в соответствии с документом планирования регулярных перевозок;

з) у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из членов простого товарищества, указанных в заявлении на установление или изменение данного маршрута, имеется неуплаченный административный штраф, который назначен за совершение административного правонарушения в области транспорта или дорожного движения в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, срок уплаты которого, установленный Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, истек;

и) заявленный к установлению или изменению муниципальный маршрут регулярных перевозок включает в себя начальный остановочный пункт (конечный остановочный пункт), сведения о котором не внесены в перечень остановочных пунктов, расположенных на территории Звениговского муниципального района, которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

III. Отмена муниципального маршрута регулярных перевозок

17. Основания для отмены муниципального маршрута регулярных перевозок:

а) отсутствие устойчивого пассажиропотока (уменьшение пассажиропотока более чем на 60 процентов за год, предшествующий дате подачи заявления на отмену муниципального маршрута регулярных перевозок) и (или) потребности населения в регулярных перевозках по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

б) объединение двух и более маршрутов регулярных перевозок;

в) поступление в уполномоченный орган информации от Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Марий Эл о том, что дорожные условия на данном муниципальном маршруте регулярных перевозок не соответствуют требованиям безопасности дорожного движения;

г) поступление в уполномоченный орган информации от органов местного самоуправления Звениговского муниципального района либо органов, уполномоченных в области обеспечения безопасности дорожного движения, о несоответствии технического состояния улиц, автомобильных дорог и размещенных на них искусственных дорожных сооружений допустимым полной массой и (или) габаритам транспортных средств, которые используются для осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

д) вступление в силу предусмотренного статьей 18 Федерального закона решения об изменении вида регулярных перевозок;

е) отмена предусмотренного конкурсной документацией муниципального маршрута регулярных перевозок в связи с признанием открытого конкурса несостоявшимся по основаниям, указанным в части 7 статьи 24 Федерального

закона;

ж) отмена муниципального маршрута регулярных перевозок предусмотрена документом планирования регулярных перевозок.

18. Инициатор отмены муниципального маршрута регулярных перевозок - перевозчик представляет в уполномоченный орган:

а) заявление в произвольной форме на отмену муниципального маршрута регулярных перевозок с указанием следующих сведений:

наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты;

наименование и регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

причины, являющиеся основанием для отмены муниципального маршрута регулярных перевозок;

способ получения уведомлений о решениях, принятых уполномоченным органом;

б) сведения и (или) документы, подтверждающие основания, указанные в подпункте «а» пункта 17 настоящих Правил.

19. В случае если заявление на отмену муниципального маршрута регулярных перевозок представлена уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные абзацем вторым подпункта «а» пункта 18 настоящих Правил, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

20. Уполномоченный орган в течение 30 календарных дней со дня поступления документов на отмену муниципального маршрута регулярных перевозок рассматривает представленные документы об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок и принимает решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок или решение об отсутствии возможности (целесообразности) его отмены.

Решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок или решение об отсутствии возможности (целесообразности) его отмены принимается в форме постановления.

21. О принятом решении уполномоченный орган в течение 3 календарных дней со дня принятия указанного решения уведомляет в письменной форме юридическое лицо, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, предложивших отменить муниципальный маршрут регулярных перевозок.

Уведомления о решениях, принятых уполномоченным органом, направляются (выдаются) перевозчику исходя из указанного им в заявлении на

отмену муниципального маршрута регулярных перевозок способа получения уведомлений.

22. В случае принятия решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган в течение 7 календарных дней со дня принятия этого решения вносит сведения об отмене данного маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Звениговского муниципального района Республики Марий Эл.

23. Основания отказа в отмене муниципального маршрута регулярных перевозок:

а) в заявлении на отмену данного маршрута указаны недостоверные сведения;

б) документы, указанные в пунктах 18 и 19 настоящих Правил, представлены не в полном объеме;

в) документы, указанные в пунктах 18 и 19 настоящих Правил, не отвечают требованиям, предусмотренным данными пунктами;

г) отсутствуют основания, предусмотренные пунктом 17 настоящих Правил;

д) заявленный к отмене муниципальный маршрут регулярных перевозок уже отменен ранее.

IV. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса

24. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19, частью 7 статьи 29 Федерального закона.

25. Уполномоченный орган размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» извещение о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса (далее - извещение), в котором указываются:

информация о муниципальном маршруте регулярных перевозок (наименование, порядковый номер, регистрационный номер, наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок, наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, протяженность маршрута регулярных перевозок, порядок посадки и высадки пассажиров);

дата начала осуществления регулярных перевозок;

срок, на который будут выданы свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса;

виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые

используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

расписание регулярных перевозок;

место, сроки и порядок подачи заявления о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса;

форма заявления о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса.

26. К заявлению о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса прикладываются:

копия договора простого товарищества (в случае, если заявление о получении без проведения открытого конкурса свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута подано участниками договора простого товарищества);

документы, подтверждающие наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в извещении.

27. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок выдаются юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участнику договора простого товарищества, который первым подал заявление о получении без проведения открытого конкурса свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута и который соответствует условиям предложения и условиям выполнения регулярных перевозок, указанных в пунктах 25 и 26 настоящих Правил, а также в отношении которого отсутствуют обстоятельства, предусмотренные пунктом 2, 7 или 8 части 1 статьи 29 Федерального закона.

В случае если действие свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок прекращено по основаниям, предусмотренным пунктом 2, 7 или 8 части 1 статьи 29 Федерального закона, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство, утрачивают право в течение одного года со дня прекращения его действия на получение свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса.

28. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в течение трех календарных дней со дня наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи.

29. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, - на срок приостановления действия указанного свидетельства.

30. Решение о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса принимается в форме постановления.

31. В течение 3 календарных дней со дня принятия решения о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса уполномоченный орган вносит в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Звениговского муниципального района Республики Марий Эл соответствующие сведения о юридическом лице, индивидуальном предпринимателе, участнике договора простого товарищества, который осуществляет перевозки по данному маршруту регулярных перевозок.

32. Если юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участник договора простого товарищества, указанный в пункте 31 настоящих Правил, отказывается или уклоняется от получения свидетельства и карт соответствующего маршрута хотя бы по одному из маршрутов согласно условиям предложения и условиям предложения и условиям выполнения регулярных перевозок, указанным в пунктах 25 и 26 настоящих Правил, то право на получение свидетельства и карт соответствующего маршрута предоставляется следующему претенденту, подавшему заявление о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса.

V. Особенности проведения открытого конкурса на выдачу свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута

33. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута по результатам открытого конкурса осуществляется уполномоченным органом (далее в целях настоящей главы - организатор открытого конкурса) в случаях и порядке, определенных Федеральным законом и Законом Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. № 26-З.

34. При проведении открытого конкурса организатор открытого конкурса вправе включать в состав одного лота несколько маршрутов регулярных перевозок.

Включенные в один лот муниципальные маршруты регулярных перевозок должны иметь два или более общих остановочных пункта.

35. Помимо сведений, предусмотренных частью 2 статьи 22 Федерального закона, в извещении о проведении открытого конкурса указываются:

а) срок, в течение которого организатором открытого конкурса может быть принято решение о внесении изменений в конкурсную документацию;

б) срок, в течение которого организатором открытого конкурса может быть принято решение об отказе от проведения открытого конкурса;

3) место, сроки и порядок подачи заявок на участие в открытом конкурсе.

36. Извещение о проведении открытого конкурса размещается на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в порядке, установленном организатором открытого конкурса.

37. Информация об отказе от проведения открытого конкурса размещается в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте организатора открытого конкурса в день принятия соответствующего решения.

38. Организатор открытого конкурса вправе принять решение о внесении изменений в конкурсную документацию о проведении открытого конкурса. Изменения, внесенные в конкурсную документацию о проведении открытого конкурса, размещаются на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение двух рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений в конкурсную документацию о проведении открытого конкурса. При этом срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня размещения изменений, внесенных в конкурсную документацию о проведении открытого конкурса, до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем 20 календарных дней.

Изменение предмета открытого конкурса не допускается.

39. Участник открытого конкурса представляет документы, указанные в конкурсной документации о проведении открытого конкурса, подтверждающие его соответствие требованиям, установленным статьей 23 Федерального закона.

40. В случае если конкурсной документацией не предусмотрено иное, участник открытого конкурса вправе изменить или отозвать свою заявку на участие в открытом конкурсе до истечения срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе.

41. Основаниями для отказа в допуске к участию в открытом конкурсе являются:

а) несоответствие участников открытого конкурса требованиям, указанным в статье 23 Федерального закона;

б) непредставление документов, указанных в конкурсной документации о проведении открытого конкурса и пункте 39 настоящих Правил;

в) представление документов, содержащих недостоверную информацию либо не соответствующих требованиям, установленным конкурсной документацией о проведении открытого конкурса.

42. Оценка критериев и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе и определение его победителей осуществляются в порядке, установленном статьей 24 Федерального закона.

Оценка критериев и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по критериям, предусмотренным частью 3 статьи 24 Федерального закона, в соответствии со шкалой, приведенной в приложении к настоящим Правилам.

В случае если по итогам проведенных в соответствии с частями 3, 6 статьи 24 Федерального закона оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе высшую оценку получили несколько заявок, победителем конкурса признается участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок.

43. Если после подведения итогов открытого конкурса, но до момента выдачи победителю открытого конкурса свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрутов регулярных перевозок организатору открытого конкурса станут известны факты недостоверности информации, представленной на открытый конкурс победителем открытого конкурса, в течение 10 дней со дня проведения открытого конкурса, победителем открытого конкурса признается следующий по результатам оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе участник конкурса.

VI. Предоставление дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и дубликата карты такого маршрута

44. В случае утраты свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и (или) карты такого маршрута либо их порчи перевозчик направляет в уполномоченный орган заявление в произвольной письменной форме о предоставлении дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и (или) дубликата карты такого маршрута (далее - заявление о предоставлении дубликата) с указанием следующих сведений:

наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты;

наименование и регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

способ получения уведомлений о решениях, принятых уполномоченным органом.

45. Не позднее пяти рабочих дней со дня получения заявления о предоставлении дубликата уполномоченный орган предоставляет перевозчику дубликат свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному

маршруту регулярных перевозок и (или) дубликат карты такого маршрута.

46. Дубликат свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и дубликат карты такого маршрута предоставляются на бланках, формы которых утверждены федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в соответствии с частью 3 статьи 27 и частью 3 статьи 28 Федерального закона.

47. В бланки дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и дубликата карты такого маршрута вносятся сведения, идентичные сведениям, содержащимся в утраченных или испорченных бланках свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты такого маршрута, выданных уполномоченным органом. При заполнении бланков дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок или дубликата карты такого маршрута указывается надпись:

на бланке дубликата свидетельства - "ДУБЛИКАТ СВИДЕТЕЛЬСТВА серии 000000 N 000000" в отдельной строке с выравниванием по центру;

на бланке дубликата карты маршрута - "ДУБЛИКАТ КАРТЫ МАРШРУТА серии 000000 N 000000" в отдельной строке с выравниванием по центру.

Надписи на дубликате свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок или дубликате карты такого маршрута, указанные в настоящем пункте, заверяются подписью уполномоченного должностного лица и печатью уполномоченного органа.

Шкала
для оценки критериев и сопоставления заявок на участие
в открытом конкурсе на выдачу свидетельств об осуществлении перевозок
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
на территории Звениговского муниципального района
Республики Марий Эл и карт соответствующих маршрутов

	Критерии оценки	Баллы
1	2	3
1.	<p>А - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, рассчитывается по формуле:</p> $A = K / N_{cp} \times 100\%,$ <p>где: К - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;</p>	

	<p>$N_{\text{ср}}$ - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.</p> <p>$N_{\text{ср}}$ определяется как среднее арифметическое по количеству транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения</p>	
	$A \leq 5\%$	30
	$5\% < A \leq 15\%$	20
	$15\% < A \leq 25\%$	10
	$25\% < A \leq 35\%$	5
	$A > 35\%$	0
2.	<p>B - опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником:</p>	
	до 1 года (включительно)	0
	свыше 1 до 2 лет (включительно)	3
	свыше 2 до 3 лет (включительно)	6
	свыше 3 до 4 лет (включительно)	9
	свыше 4 до 5 лет (включительно)	12

	свыше 5 до 6 лет (включительно)	15
	свыше 6 до 7 лет (включительно)	18
	свыше 7 до 8 лет (включительно)	21
	свыше 8 до 9 лет (включительно)	24
	свыше 9 до 10 лет (включительно)	27
	свыше 10 до 11 лет (включительно)	30
	свыше 11 до 12 лет (включительно)	33
	свыше 12 до 13 лет (включительно)	36
	свыше 13 до 14 лет (включительно)	39
	свыше 14 до 15 лет (включительно)	42
	свыше 15 до 16 лет (включительно)	45
	свыше 16 до 17 лет (включительно)	48
	свыше 17 до 18 лет (включительно)	51
	свыше 18 до 19 лет (включительно)	54
	свыше 19 до 20 лет (включительно)	57
	свыше 20 до 21 года (включительно)	60
	свыше 21 до 22 лет (включительно)	63
	свыше 22 до 23 лет (включительно)	66
	свыше 23 до 24 лет (включительно)	69
	свыше 24 до 25 лет (включительно)	72
	свыше 25 лет. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия.	75 и дополнительно по 3 за каждые последующие годы
3.	С - предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса, рассчитывается по следующей формуле: $C = C_1 + C_2 + C_3 + C_4 + C_5 + C_6 + C_7 + C_8 + C_9,$ где:	
	C_1 - наличие в транспортном средстве речевого автоинформатора (средств ориентации инвалидов по зрению) (за каждый процент)	0,01
	C_2 - наличие в транспортном средстве внутрисалонного электронного информационного табло с бегущей строкой (средств ориентации инвалидов по слуху) (за каждый процент);	0,01

	С ₃ - наличие низкого пола (за каждый процент)	0,01
	С ₄ - наличие в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, пассажиров с детскими колясками (за каждый процент)	0,01
	С ₅ - наличие в транспортном средстве системы безналичной оплаты проезда (за каждый процент)	0,01
	С ₆ - наличие в транспортном средстве кондиционера (за каждый процент)	0,01
	С ₇ - наличие системы контроля температуры воздуха в салоне транспортного средства (климат-контроль) (за каждый процент)	0,01
	С ₈ - наличие в транспортном средстве оборудования для использования газомоторного топлива (за каждый процент)	0,01
	С ₉ - наличие в транспортном средстве системы видеонаблюдения салона (с функцией записи), соответствующей требованиям о защите персональных данных (за каждый процент)	0,01
4.	Д - максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте)	
	до 1 года (включительно)	16
	свыше 1 до 2 лет (включительно)	12
	свыше 2 до 3 лет (включительно)	9
	свыше 3 до 4 лет (включительно)	6
	свыше 4 до 5 лет (включительно)	3
	свыше 5 до 6 лет (включительно)	2
	свыше 6 до 7 лет (включительно)	1
	свыше 7 лет	0