

ПАСПОРТ

Муниципальной программы
«Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения
Звениговского муниципального района на 2025-2030 годы»

Наименование программы	Программа «Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения Звениговского муниципального района» на 2025-2030 годы
Ответственный исполнитель программы	Администрация Звениговского муниципального района - отдел муниципального хозяйства
Исполнители, соисполнители, участники программы	- администрации городских и сельских поселений (по согласованию); отдел образования Администрация Звениговского муниципального района; - ОМВД России по Звениговскому району (по согласованию);
Подпрограммы муниципальной программы	1) Повышение безопасности дорожного движения и дорожное хозяйство Звениговского муниципального района на 2025-2030 годы (далее - подпрограмма № 1); 2) Усовершенствование территориального планирования и благоустройство территории (далее - подпрограмма № 2); 3) Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры на территории Звениговского муниципального района (далее - подпрограмма № 3); 4) Мероприятия по охране окружающей среды на территории Звениговского муниципального района (далее - подпрограмма № 4).
Цели и задачи программы	Подпрограмма 1: - Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия движения на дорогах Звениговского муниципального района; - совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения; - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

	<ul style="list-style-type: none"> - ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на улично-дорожной сети; - разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения. -обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным дорогам; -повышение уровня технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог с перспективой приведения их в нормативное состояние; - удовлетворение потребностей в грузовых и пассажирских перевозках по существующим автомобильным дорогам, соответствующим нормативным требованиям; -развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения - разработка проектов организации дорожного движения
	<p>Подпрограмма 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> -улучшение состояния благоустройства территорий населенных пунктов расположенных на территории Звениговского муниципального района в том числе: - улучшение санитарного и эстетического состояния территорий; - повышение комфортности условий проживания для жителей Звениговского муниципального района; -поддержание единого архитектурного облика населенных пунктов Звениговского муниципального района; -организация благоустройства, озеленения территорий поселения, очистка и уборка территорий населенных пунктов от мусора; -привлечение инвестиций на организацию мероприятий по благоустройству территорий поселений.

	<p>Подпрограмма № 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение качества и надежности предоставления коммунальных услуг населению; обеспечение наращивания и модернизации коммунальной инфраструктуры для увеличения объемов жилищного строительства; улучшение экологической ситуации на территории Звениговского муниципального района.
	<p>Подпрограмма № 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> - улучшение качества окружающей среды посредством реализации природоохранных мероприятий.
Срок и этапы реализации программы	2025-2030 годы
Целевые индикаторы программы	<p>Подпрограмма 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уровень снижения аварийности на автомобильных дорогах населенных пунктов Звениговского муниципального района; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием; - удельный вес отремонтированных дорог к общему количеству дорог.
	<p>Подпрограмма 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ремонт памятников; - озеленение. <p>Подпрограмма 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество объектов (строящихся, реконструируемых) введенных в эксплуатацию;
	<p>Подпрограмма 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество ликвидированных мест несанкционированного размещения отходов; - количество мероприятий, проведенных в Дни защиты от экологической опасности; - оценка состояния компонентов окружающей среды, выявление фактов негативного воздействия на окружающую среду и здоровья человека на объекте накопленного вреда окружающей среде.
Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы	объем финансирования Программы составляет – согласно таблицы 3
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>Подпрограмма 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение уровня аварийности на

	<p>автомобильных дорогах Звениговского муниципального района и сокращение на 5% числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование правовой культуры населения в сфере безопасности дорожного движения; - формирование положительного общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения; - улучшение дорожных условий и состояния улично-дорожной сети. - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием <p>Подпрограмма 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение уровня благоустройства населенных пунктов поселений Звениговского муниципального района. <p>Подпрограмма 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ввод в эксплуатацию новых объектов, модернизация систем коммунальной инфраструктуры, снижение количества ветхих сетей. <p>Подпрограмма 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ежегодное проведение мероприятий в Дни защиты от экологической опасности с участием до 10 тыс. человек, ликвидация несанкционированных свалок
--	---

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Подпрограмма №1.

Анализ цифровых показателей дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на территории Звениговского района за 2022 год показывает, что произошло снижение общего числа ДТП и числа их участников, получивших травмы различной степени тяжести (таблица №1).

Таблица №1.

2022 год	Столкновение	Опрокидывание	Наезд на стоящее Т/С	Наезд на препятствие	Наезд на пешехода	Наезд на велосипедиста	Наезд на гужевой т/с	Падение пассажира	Наезд на животное	Прочее	Съезд с дороги	Всего
ДТП	46				12					272	8	338
Погибло	10				2					0	2	14
Ранено	98				11					13	15	137

В тоже время, сравнивая динамику ДТП района за январь-март 2023 года к аналогичному периоду 2022 года, наблюдается снижение числа ДТП. Тяжесть последствий ДТП (отношение числа погибших при ДТП людей к общему числу пострадавших) в 2023 году составила 5%.

Анализируя динамику ДТП на территории Звениговского района видно, что основную опасность составляют три вида происшествий: столкновение, опрокидывание и наезд на пешехода. Основными причинами столкновений являются: несоблюдение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части, не предоставление преимущества. Опрокидывания в большинстве случаев происходит по причине несоответствия скорости движения конкретным дорожным условиям. При выявлении нарушений правил дорожного движения пешеходами необходимо особое внимание уделять профилактической работе среди пешеходов, пропаганде безопасного поведения пешеходов на улицах и дорогах.

Определенную сложность в профилактике ДТП играет большая протяженность дорожной сети района, которая включает в себя дороги федерального значения «Вятка» (Цивильск – Йошкар-Ола – Киров) и Йошкар-Ола – Зеленодольск с большой интенсивностью движения. На территории района расположено 83 населенных пунктов, разбросанных на площади 274878 га. Сохранение высокого уровня аварийности на дорогах района объясняется рядом факторов, основные из которых: увеличение парка транспортных средств, особенно находящихся в личном пользовании граждан, недостаточные объемы финансирования мероприятий по содержанию дорог и мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, недостатки в работе дорожных и коммунальных организаций.

Продолжает увеличиваться автомобильный парк района. При этом дорожно-транспортная инфраструктура катастрофически отстает, темпы роста автомобильного парка в несколько раз превышают темпы строительства и ремонта дорог и инженерных сооружений.

Комплексная проверка содержания автомобильных дорог в районе показывает неполное соответствие состояния проезжей части, обочин, элементов обустройства установленным требованиям (наличие большого количества дефектов – выбоины, трещины, просадки, пучины), низкую оснащенность автомобильных дорог дорожными знаками. В целом состояние существующей улично-дорожной сети характеризуется как неудовлетворительное. Сохранение должного состояния дорог обеспечивается в большей мере за счет текущего содержания дорог.

Отмечается общее ухудшение дисциплины участников дорожного движения. Основное влияние на уровень аварийности в районе оказывают водители транспортных средств ввиду сознательного нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, которыми ежегодно совершается более 80 процентов дорожно-транспортных происшествий.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий; реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Программа строится на принципах законности, демократизма и гласности, комплексного решения проблем, приоритета жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Ко всему вышеуказанному необходимо добавить, к числу наиболее значимых социальных последствий можно отнести следующие:

- увеличение количества населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами;

- транспортный эффект, характеризующий прямую выгоду пользователей автомобильных дорог от улучшения дорожных условий в виде снижения себестоимости перевозок, увеличения периода работы транспорта, увеличения скорости движения;

- сокращение смертности в районах бездорожья вследствие своевременного оказания медицинской помощи;

- содействие обслуживанию новых транспортных связей, освоение новых территорий и ресурсов;

- социально-экономический эффект в связи с повышением удобства и безопасности поездки, сокращением времени пребывания пассажиров в

пути;

повышение уровня инвестиционной привлекательности территории и получение дополнительной прибыли от реализации продукции, пользующейся высоким конъюнктурным спросом;

снижение отрицательного воздействия на окружающую среду транспортных средств;

повышение безопасности движения на автомобильных дорогах;

увеличение рынка дорожных работ, рост производственных мощностей в дорожной отрасли;

появление условий для организации дополнительных рабочих мест в дорожной и смежных с ней отраслях.

Подпрограмма 2.

Техническое состояние элементов благоустройства в населенных пунктах характеризуется высоким уровнем износа, следствием чего является высокая аварийность на муниципальных дорогах, износ элементов малых архитектурных форм, опасность их использования (элементы спортивных и детских площадок). Кроме того, для поддержания удовлетворительного состояния, как и эстетического, так и технического, необходимо проводить поддерживающий ремонт объектов благоустройства.

Причиной высокого уровня износа служит недоступность долгосрочных инвестиционных ресурсов для организации ремонтов дорог, тротуаров, организации площадок для спорта и отдыха детей и взрослых.

Привлечение местных ресурсов обеспечит более комфортные условия проживания и отдыха населения на территории поселения.

Подпрограмма 3.

Выполнение мероприятий «Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры на территории Звениговского муниципального района предусматривает обеспечение наращивания и модернизации коммунальной инфраструктуры, в целях увеличения объемов строительства и улучшения экологической ситуации на территории Звениговского муниципального района.

За последние два десятилетия из-за недостаточности финансирования значительно повысился износ основных фондов предприятий жилищно-коммунального хозяйства, что снизило надежность и работоспособность систем инженерной инфраструктуры.

Необходимость ускоренного перехода к устойчивому развитию коммунальной инфраструктуры определяет целесообразность использования программно-целевого метода для решения проблем в этой отрасли, что позволит обеспечить возможность улучшения жилищных условий и качества жизни населения.

Подпрограмма 4.

Устойчивое развитие Звениговского муниципального района высокое качество жизни и здоровья его населения возможны только при условии поддержания соответствующего качества окружающей среды и обеспечения экологической безопасности.

Обеспечение благоприятной окружающей среды и экологической безопасности является одним из приоритетных направлений деятельности органов местного самоуправления.

В Звениговском муниципальном районе существует ряд объективных факторов, оказывающих неблагоприятное воздействие на окружающую среду:

- износ канализационных коллекторов составляет 70-80%, сброс загрязненных сточных вод в водоемы;
- необходимо выполнение мероприятий по консервации закрытых полигонов ТБО.

Формирование экологической культуры, повышение воспитания и образования населения, особенно детей и подростков, в городских и сельских поселениях Звениговского муниципального района являются залогом ответственного отношения к окружающей среде. Так же важным моментом экологического воспитания является природоохранная практическая деятельность.

Серьезной экологической проблемой на территории муниципального Звениговского муниципального района остается размещение, захоронение производственных и бытовых отходов на полигоны ТБО, несанкционированные свалки.

Отсутствуют пункты приема вторичной переработки и утилизации отходов производства и потребления.

В соответствии с требованиями нормативных документов и предписаниями органов государственного надзора, необходимо повысить степень уплотнения отходов, недопущение их возгорания, рекультивация бесхозных свалок ТБО, приобретение новой специализированной техники.

Учитывая социальную значимость программных мероприятий, необходимость привлечения в качестве исполнителей нескольких структурных подразделений Администрации Звениговского муниципального района и сторонних организаций, в связи со значительными объемами финансирования большинства планируемых природоохранных мероприятий, продолжительностью сроков их реализации необходимо решать обозначенные выше проблемы программно-целевым методом.

2. Цели и задачи, сроки и этапы реализации программы

Подпрограмма 1.

Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия

движения на дорогах. Условием достижения цели является решение следующих задач:

- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на улично-дорожной сети;
- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения.
- совершенствование управления автомобильными дорогами общего пользования местного значения.
- обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным дорогам;
- повышение уровня технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог с перспективой приведения их в нормативное состояние.

Проведение программных мероприятий будет осуществляться в течение всего периода действия подпрограммы.

Подпрограмма 2.

Обеспечение устойчивого состояния благоустроенности населенных пунктов, надежности элементов благоустройства, улучшение их качества с одновременным снижением нерациональных затрат.

Для достижения поставленных целей предполагается решить следующие задачи:

- улучшение уровня благоустройства населенных пунктов поселения;
- формирование инвестиционной привлекательности в благоустройство поселения;
- привлечение инвестиций в благоустройство поселения.

Подпрограмма 3.

Повышение качества и надежности предоставления коммунальных услуг населению, возможность обеспечения наращивания и модернизации коммунальной инфраструктуры в местах существующей застройки для увеличения объемов жилищного строительства, снижения издержек на эксплуатацию коммунальной инфраструктуры и обеспечение безопасных условий проживания путем улучшения экологической обстановки на

территории муниципального образования «Звениговский муниципальный район».

Для достижения цели необходимо решить следующие основные задачи:

разработка и внедрение в практику правовых, финансовых и организационных механизмов, осуществляющих комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры;

привлечение финансовых и инвестиционных ресурсов для обеспечения реконструкции модернизации объектов коммунального хозяйства;

создание условий для приведения коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия проживания.

Подпрограмма 4.

Улучшение качества окружающей среды посредством реализации комплекса природоохранных мероприятий, обеспечивающих обоснованное расходование средств на их реализацию.

Программа направлена на решение следующих задач:

- совершенствование системы обращения с отходами производства и потребления, включая обеспечение их безопасного захоронения;
- предотвращение вредного воздействия ЗВ на водные объекты Звениговского муниципального района;
- повышение уровня экологического образования и воспитания населения на территории Звениговского муниципального района.

3. Перечень мероприятий программы

Подпрограмма 1.

Одним из программных мероприятий является совокупность мер заинтересованных учреждений и организаций, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения граждан и автотранспортных средств на улично-дорожной сети на территории Звениговского муниципального района Республики Марий Эл.

Организационно-планировочные и инженерные меры совершенствования организации движения, направленные на реализацию заявленных в подпрограмме целей и задач, носят системный характер и выглядят следующим образом:

- паспортизация автомобильных дорог; межевание земель под автомобильными дорогами; техническая инвентаризация и паспортизация объектов недвижимости дорожного хозяйства; установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

- весеннее-летне-осенние регламентные работы; ликвидация дефектов покрытия проезжей части;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в зимнее время.

Подпрограмма 2.

Усовершенствование территориального планирования и благоустройство территории включает в себя:

- озеленение;
- содержание памятников и прочих объектов благоустройства.

Подпрограмма 3.

Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры предусматривает создание системы предоставляющей возможность наращивания и модернизации коммунальной инфраструктуры, повышения качества и надежности предоставления коммунальных услуг населению, улучшения экологической обстановки на территории Звениговского муниципального района.

В рамках мероприятий «Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры» предполагается:

- разработка проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов коммунальной инфраструктуры;

- реконструкция и модернизация объектов энергетики, в том числе реконструкция и модернизация котельных, центральных тепловых пунктов, тепловых сетей с применением современного оборудования, материалов и технологий, отвечающих требованиям экономичности, надежности и энергоэффективности;

- сокращение затрат на производство энергоресурсов и стимулирование энергосбережения;

- строительство объектов водоснабжения населенных пунктов, имеющих дефицит воды, развитие и модернизация систем водоснабжения населенных пунктов муниципального образования Звениговского муниципального района.

Для реализации данного проекта организации коммунального комплекса включают в свои инвестиционные программы модернизацию объектов коммунальной инфраструктуры. Инвестиционная программа разрабатывается на основании условий технического задания,

подготовленного в соответствии с подпрограммой комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры.

Подпрограмма 4.

Охрана окружающей среды предусматривается реализация следующих мероприятий:

- обращение с отходами производства и потребления на территории Звениговского муниципального района;
- развитие сети мусороперегрузочных и мусоросортировочных станций, открытие в поселениях пункты приема вторсырья, применение современных технологий сбора и транспортировки отходов с территорий всех населенных пунктов Звениговского муниципального района;
- разработка новой схемы обращения с отходами в рамках утвержденной Региональной схемой обращения с отходами в Республике Марий Эл, закрытие и рекультивация полигонов ТБО;
- повышение уровня экологической культуры населения. Привлечение внимания местного сообщества к экологическим проблемам, пробуждение к действиям в области охраны всего, что живет и растет вокруг нас, а также с литературой о природе;
- ликвидация несанкционированных свалок, образующихся на территории всех населенных пунктов Звениговского муниципального района;

4. Обоснование ресурсного обеспечения программы

Основными источниками финансирования являются:

средства Федерального бюджета (при условии выделения денежных средств);
средства республиканского бюджета Республики Марий Эл (при условии выделения денежных средств);
средства бюджета Звениговского муниципального района;
средства из внебюджетных источников (при условии наличия соглашения о софинансировании).

Объемы финансирования Подпрограммы по мероприятиям и годам подлежат уточнению при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год и плановый период.

Объем финансирования программы и программных мероприятий на 2019-2024 годы приведен в приложении к программе.

5. Оценка социально-экономической эффективности программы

Показателями для оценки социально-экономической эффективности программы будут являться:

Подпрограмма 1.

- уровень аварийности на автомобильных дорогах населенных пунктов Звениговского муниципального района;
- число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием
- удельный вес отремонтированных дорог к общему количеству дорог

Подпрограмма 2.

- увеличение уровня озеленения территории поселения;
- увеличение доли проинвентаризованных зеленых насаждений;
- стабилизация количества зеленых насаждений, на которых произведена обрезка;
- стабилизация количества аварийных зеленых насаждений, подлежащих сносу;
- увеличение доли мест массового отдыха, на которых производится текущее содержание;
- увеличение обеспеченности населения местами массового отдыха;
- организация проведения санитарно-технических мероприятий по обработке зон массового отдыха населения от клещей;
- проведение организационно-хозяйственных мероприятий по сбору и вывозу для утилизации и переработки бытовых отходов.

Подпрограмма 3.

- количество объектов (строящихся, реконструируемых), введенных в эксплуатацию;
- уровень газификации населенных пунктов;
- уровень подключения частных домовладений сельских населенных пунктов к сетям централизованного водоснабжения, канализации.

Подпрограмма 4.

Организация и проведение программных мероприятий позволят обеспечить оздоровление экологической обстановки на территории Звениговского муниципального района.

Программа предусматривает комплекс мероприятий, направленных на создание условий для сочетания экологических и социально-экономических интересов населения, снижение отрицательного воздействия деятельности по обращению с отходами на окружающую среду, повышение уровня экологической культуры населения.

Основные экономические последствия реализации Программы заключаются в предотвращении экологических последствий и минимизации затрат на их ликвидацию.

Экологические и социальные последствия реализации Программы заключаются в снижении загрязнения окружающей среды, улучшении

рекреационных условий, повышении уровня экологической культуры населения города

6. Критерии выполнения программы

Достижение общих показателей эффективности на период действия программы позволит:

Подпрограмма 1.

- снизить уровень аварийности на автомобильных дорогах населенных пунктов Звениговского муниципального района и сократить число погибших в дорожно-транспортных происшествиях,
- сформировать правовую культуру населения в сфере безопасности дорожного движения;
- сформировать положительное общественное мнение о проблеме безопасности дорожного движения;
- улучшить дорожные условия и состояние улично-дорожной сети.

Подпрограмма 2.

- снизить уровень износа объектов благоустройства;
- повысить уровень надежности в использовании малых архитектурных форм.
- улучшить общее архитектурное состояние населенного пункта.

Подпрограмма 3.

- значительное увеличение объемов реконструкции объектов коммунального хозяйства;
- уменьшение уровня износа основных фондов к 2030 году;
- снижение издержек на эксплуатацию коммунальной инфраструктуры и обеспечение безопасных условий проживания путем улучшения экологической обстановки в населенных пунктах Республики Марий Эл.
- привлечение в коммунальную сферу дополнительных финансовых средств из внебюджетных источников и увеличение объема жилищного строительства;
- развитие и закрепление положительных тенденций модернизации коммунальной инфраструктуры в районе.

Подпрограмма 4.

- ежегодное проведение мероприятий в Дни защиты от экологической опасности с участием до 10 тыс. человек;
- содержание территорий общего пользования в соответствии с санитарными нормами и правилами;
- развитие сети мусороперегрузочных и мусоросортировочных станций, открытие в поселениях пункты приема вторсырья, применение современных

технологий сбора и транспортировки отходов с территорий всех населенных пунктов Звениговского муниципального района;

- разработка новой схемы обращения с отходами в рамках утвержденной Региональной схемой обращения с отходами в Республике Марий Эл, закрытие и рекультивация полигонов ТБО;

- повышение уровня экологической культуры населения. Привлечение внимания местного сообщества к экологическим проблемам, пробуждение к действиям в области охраны всего, что живет и растет вокруг нас, а также с литературой о природе.

7. Механизм реализации программы

Программа реализуется в строгом соблюдении Конституции Российской Федерации и Республики Марий Эл, требований федеральных и республиканских законов, других нормативных правовых актов, регламентирующих обеспечение правопорядка и общественной безопасности.

Механизм реализации программы включает организационную, экономическую и правовую составляющие, обеспечивающие управление Подпрограммой и реализацию программных мероприятий, учет и контроль исполнения, анализ, корректировку, ресурсное обеспечение и оценку эффективности использования приобретаемых средств и оборудования.

Механизм реализации подпрограммы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия основных исполнителей программы.

Общий механизм управления подпрограммой включает контроль и учет исполнения, анализ, корректировку, ресурсное обеспечение и оценку эффективности программных мероприятий и программы в целом. Он предполагает:

1. Определение приоритетных направлений развития района на текущий год.
 2. Согласование с республиканскими министерствами, ведомствами, мероприятий, финансируемых из республиканского бюджета Республики Марий Эл.
 3. Подготовка предложений, их защита, согласование по финансированию мероприятий за счет средств федерального бюджета через республиканские министерства, ведомства.
 4. Подготовка перечня подпрограммных мероприятий и бюджетного финансирования на очередной год.
 5. Финансирование программных мероприятий в соответствии с утвержденным перечнем.
-