|  |  |
| --- | --- |
| МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫНЗВЕНИГОВОМУНИЦИПАЛ РАЙОНЫНЧАКМАРИЙ ЯЛАДМИНИСТРАЦИЙЫН**ПУНЧАЛЖЕ** | КРАСНОЯРСКАЯ СЕЛЬСКАЯАДМИНИСТРАЦИЯЗВЕНИГОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНАРЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ**ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |

|  |  |
| --- | --- |
| **425072****Красный Яр села****тел. 6-41-16, 6-42-05** | **425072****с. Красный Яр****тел. 6-41-16, 6-42-05** |

№ 175 от 13 декабря 2022 года

**Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Красноярского сельского поселения на 2023-2026 годы»**

В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 года «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 «б» поручения Президента Российской Федерации от 14.03.2016 года № Пр-637 ГС, на основании Устава Красноярского сельского поселения Звениговского муниципального района Республики Марий Эл, Красноярская сельская администрация

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Красноярского сельского поселения на 2023-2026 годы» согласно приложению 1.
2. Настоящее Постановление подлежит обнародованию на официальном сайте Звениговского муниципального района Республики Марий Эл в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» - [www.admzven.ru](http://www.admzven.ru).
3. Постановление администрации МО «Красноярское сельское поселение» от 16.11.2018 г. № 94 «Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Администрации муниципального образования «Красноярское сельское поселение» на 2018-2021 годы» признать утратившим силу.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Красноярской сельской администрации Д.В. Желудкин

Утверждена

Постановлением

 Красноярской сельской администрации

от 13.12.2022 г. № 175

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

 **«ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ**

**УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на территории КРАСНОЯРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА 2023-2026 ГОДЫ»**

с.Красный Яр, 2022 г.

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Красноярского сельского поселения на 2023-2026 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | ч. 4 ст. 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440, в целях реализации поручения Президента РФ от 11.04.2016 № Пр-637ГС, Устав Красноярского сельского поселения Звениговского муниципального района Республики Марий Эл |
| Заказчикпрограммы | Красноярская сельская администрация Звениговского муниципального района Республики Марий Эл |
| Исполнители программы | Красноярская сельская администрация Звениговского муниципального района Республики Марий ЭлОГИБДД ОМВД по Звениговскому районуРуководители образовательных учреждений |
| Цель программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, и тяжести их последствий.Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; профилактика детского дорожно-транспортного травматизма |
| Задачи программы | - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; - снижение детского дорожно­-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения.- предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;- создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;- совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий; - повышение безопасности дорожного движения;-количество ДТП, с участием несовершеннолетних;  -число детей погибших в ДТП;-доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП |
| Сроки и этапы реализации программы | 2023 – 2026 годы |
| Объемы и источники финансирования программы  | Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - снижение к 2026 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; - сокращение количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних.  |
| Контроль за реализацией Программы | Контроль за реализацией Программы осуществляется главой Красноярской сельской администрации |

1. **Характеристика проблемы**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических задач общегосударственного значения. Наиболее эффективными средствами, обеспечивающими решение этих задач, являются программно-целевые методы, получившие широкое распространение в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Продолжающийся рост количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них людей еще более повышает актуальность принятия и реализации долгосрочной программы повышения безопасности дорожного движения.

Единая цель программы конкретизируется в совокупности задач, решение которых осуществляется с помощью конкретных эффективных комплексов мероприятий.

Программа предполагает развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения путем последовательной реализации комплекса взаимосвязанных мероприятий, рассчитанных на четырехлетний период.

Аварийность на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей в 2022 году в общеобразовательных учреждениях Красноярского сельского поселения были проведены профилактические беседы по соблюдению ПДД. Вопрос детского дорожно-транспортного травматизма постоянно находится во внимании Красноярской сельской администрации и участкового уполномоченного полиции.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

 Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

 Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- Социально-экономическая острота проблемы;

- Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

- Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

 Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП, среди взрослого и детского населения.

Ожидаемый эффект от реализации Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Красноярского сельского поселения на 2023-2026 годы» обеспечение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

1. **Основные цели и задачи программы**

 Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

 Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно­-транспортного травматизма;

- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей муниципальной целевой Программы в целом и за период реализации Программы с разбивкой по годам приведены в приложении №1 к настоящей Программе.

4. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы.

Характер программы порождает ряд следующих рисков при ее реализации, управление которыми входит в систему управления программой:

* финансовые риски, связанные с недостаточным уровнем бюджетного финансирования;
* организационные и управленческие риски - слабая координация действий исполнителей программы, в результате которых могут возникнуть диспропорции в ресурсной поддержке реализации намеченных мероприятий, их неоправданному дублированию и снижению эффективности использования бюджетных средств, недостаточная проработка вопросов, решаемых в рамках программы, отставание от сроков реализации мероприятий, невыполнением одной или нескольких задач программы.

Из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию программы могут оказать финансовые риски, которые содержат угрозу срыва реализации программы. В связи с этим наибольшее внимание необходимо уделять управлению финансовыми рисками. Для минимизации возможных отрицательных последствий решения проблемы необходимо предпринять ряд мер, таких как:

* мониторинг хода реализации мероприятий программы;
* широкое привлечение общественности к реализации и оценке результатов реализации программы;
* обеспечение публичности отчетов о ходе реализации программы.

**5.Перечень мероприятий программы**

 Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно­-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование мероприятия | Срокиспол-нения | Объемы финанси­рования, тыс. руб. | Исполнители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Подготовка методических рекомендаций по обучению детей правилам безопасности дорожного движения |  | Нетребуется | Руководители образовательных учреждений, ОГИБДД |
| 2. | Обеспечение муниципальныхобразовательных учреждений перечнем нормативно-правовой документации, регламентирующейдеятельность образовательных учреждений по обеспечению безопасности дорожного движения иснижению детского дорожно-транспортного травматизма |  | Нетребуется | Отдел образования администрации Звениговского муниципального района, ОГИБДД |
| 3. | Организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции «Внимание - дети!» |  | Нетребуется | Руководители образовательных учреждений |
| 4. | Организация и проведение в муниципальных школьных и дошкольных образовательных учреждениях и в учреждениях дополнительного образования детей акции "Неделя безопасности" |  | Нетребуется | Руководители образовательных учреждений |
| 5. | Организация и проведение в образовательных учреждениях занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения |  | Нетребуется | Руководители образовательных учреждений |
| 6. | Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (конкурсы и викторины по ПДД в летних детских оздоровительных лагерях) |  | В рамках финансирования образовательных учреждений | Руководители образовательных учреждений |
| 7. | Проведение лекций, семинаров и практических занятий с органами ГИБДД |  | Нетребуется | Руководители образовательных учреждений, органы ГИБДД |
| 8. | Совещание по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения |  | Нетребуется | Глава администрации Руководители образовательных учреждений, органы ГИБДД |
| 9. | Участие в видеоконференциях по безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно- транспортного травматизма |  | Нетребуется | Управлениеобразования |
| 10 | Размещение материалов о проведении в образовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет ресурсах |  | Нетребуется | Руководители образовательных учреждений |

1. **Ресурсное обеспечение программы**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере Красноярской сельской администрации, состояние аварийности, высокая экономическая и социально­-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения. Все мероприятия Программы носят организационный характер и не требуют финансирования.

1. **Механизм реализации программы**

 Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет Красноярская сельская администрация.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с постановлением Красноярской сельской администрации.

1. **Оценка социально-экономической эффективности программы**

 Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

 Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

 Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Красноярского сельского поселения, обеспечить безопасные условия движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Достигнутые в ходе выполнения программных мероприятий результаты будут опубликованы на официальном сайте Звениговского муниципального района странице Красноярского сельского поселения в сети интернет.

1. **Сведения о показателях муниципальной программы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номер и наименование показателя | Единицаизмерения | Значение показателя |
| 2023 г | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. |
| 1. | Количество зарегистрированных нарушений правил дорожного движения на территории Красноярского сельского поселенияпоселения | НарушенийПДД | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение № 1

к муниципальной программе «Формирование

законопослушного поведения участников дорожного

 движения на территории

Красноярского сельского поселения на 2023-2026 годы»

**Цели, задачи муниципальной программы и целевые показатели**

**реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****строки** | **Наименование цели и задач, целевые показатели** | **Единица измерения** | **Значение целевого показателя** | **Источник значений показателей** |
| **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** | **2026 год** |  |
| 1 | Цель 1 «Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими» |
| 1.1 | Задача 1 «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» |
| 1.1.1 | Целевой показатель 1. Количество ДТП | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | Распоряжение Правительства РФ от 08.01.2018 № 1-р «Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы»  |
| 1.1.2 | Целевой показатель 2.Число погибших в ДТП. | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Цель 2 «Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения» |
| 2.1 | Задача 2 «Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения» |
| 2.2 | Задача 3 «Совершенствование системы профилактики дорожно-транспортного травматизма, формирование навыков безопасного поведения на дорогах» |
| 2.2.1 | Целевой показатель 1. Доля населения, задействованного в мероприятиях по профилактике ДТП | % | 100 | 100 | 100 | 100 | Распоряжение Правительства РФ от 08.01.2018 № 1-р «Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы» |